

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 19 марта 2001 г. N 2/463

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
2 декабря 1994 г. N 3434-XII

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(в ред. Законов Республики Беларусь от 22.07.2003 N 228-3,
от 20.07.2006 N 162-3, от 07.05.2007 N 212-3, от 09.07.2007 N 247-3,
от 08.07.2008 N 367-3, от 28.12.2009 N 78-3, от 14.07.2011 N 293-3,
от 04.01.2014 N 130-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Настоящий Закон определяет правовые, экономические и организационные основы регулирования отношений, связанных с осуществлением дорожной деятельности, обеспечением сохранности автомобильных дорог, улучшением их технического уровня и эксплуатационного состояния, использованием автомобильными дорогами, в целях удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах.

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные термины и их определения, применяемые в настоящем Законе
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины и их определения:

автомобильная дорога - комплексное сооружение, предназначенное для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, а также земельные участки, предоставленные для размещения объектов, входящих в состав этого сооружения;

автомобильная дорога необщего пользования - автомобильная дорога, предназначенная для использования в порядке, устанавливаемом ее владельцем с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь;

автомобильная дорога общего пользования - автомобильная дорога, предназначенная для использования любыми лицами с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь;

возведение автомобильной дороги - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

дорожная деятельность - деятельность по проектированию, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги);

дорожные сооружения - инженерные (искусственные) сооружения (мост, путепровод, эстакада, тоннель и другое) для пропуска транспортных средств, пешеходов, животных в местах пересечения автомобильной дороги с естественным или искусственным препятствием;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода и геометрические параметры автомобильной дороги;

конструктивный элемент автомобильной дороги - конструкция, воспринимающая внешние и

внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию;

объекты дорожного сервиса - здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные здания и сооружения);

объекты придорожного сервиса - здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе (в контролируемой зоне) и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (гостиницы, в том числе мотели и хостелы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, автомобильные стоянки, торговые объекты, объекты общественного питания, почтовой связи, электросвязи, оказания страховых и иных услуг, пункты медицинской помощи, мойки и иные здания и сооружения);

организации государственного дорожного хозяйства - организации, осуществляющие дорожную деятельность и подчиненные республиканскому органу государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности или местным исполнительным и распорядительным органам;

полоса отвода - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, иных объектов, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

пользователи автомобильных дорог - юридические и физические лица, использующие автомобильную дорогу в качестве участников дорожного движения или осуществляющие деятельность, которая не относится к дорожной, в пределах полосы отвода;

придорожные полосы (контролируемые зоны) - земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также создания необходимых условий для реконструкции, эксплуатации (содержания и текущего ремонта), капитального ремонта автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

проектирование автомобильной дороги - производственный процесс, состоящий из комплекса проектно-конструкторских работ и экономических расчетов и осуществляемый по материалам инженерных изысканий;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущий за собой изменение границы полосы отвода;

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

текущий ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Статья 2. Сфера действия настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при осуществлении дорожной деятельности, определяет права, обязанности и ответственность владельцев и пользователей автомобильных дорог в Республике Беларусь.

Действие настоящего Закона распространяется на все автомобильные дороги, за исключением находящихся в ведении Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Министерства обороны Республики Беларусь и Государственного пограничного комитета Республики Беларусь.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 28.12.2009 N 78-3)

Действие настоящего Закона распространяется также на улицы населенных пунктов, отнесенные в установленном республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности порядке к автомобильным дорогам, в части, не противоречащей иным законодательным актам Республики Беларусь.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 3. Правовое регулирование отношений в области автомобильных дорог и дорожной деятельности

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Отношения в области автомобильных дорог и дорожной деятельности регулируются настоящим Законом, иными актами законодательства Республики Беларусь, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

Статья 4. Международные договоры

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

Статья 5. Субъекты и объекты отношений в области дорожной деятельности

Субъектами отношений в области дорожной деятельности являются Республика Беларусь, другие государства, административно-территориальные единицы Республики Беларусь и других государств, юридические и физические лица.

От имени Республики Беларусь в отношениях в области дорожной деятельности выступают уполномоченные государственные органы.

От имени административно-территориальных единиц Республики Беларусь в отношениях в области дорожной деятельности выступают местные Советы депутатов, а также местные исполнительные и распорядительные органы.

Объектами отношений в области дорожной деятельности являются автомобильные дороги, объекты дорожного и придорожного сервиса, придорожные полосы (контролируемые зоны) и иные объекты, связанные с осуществлением дорожной деятельности.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 6. Финансирование дорожной деятельности

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Финансирование дорожной деятельности в отношении республиканских автомобильных дорог осуществляется за счет средств республиканского бюджета, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь.

Финансирование дорожной деятельности в отношении местных автомобильных дорог осуществляется за счет средств местных бюджетов, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь.

Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности, которые для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, переданы частному партнеру во владение, пользование, в том числе в безвозмездное пользование, для осуществления дорожной деятельности, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь о государственно-частном партнерстве и указанным соглашением. При этом термин "частный партнер" используется в значении, определенном пунктом 1 статьи 1 Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2015 года "О государственно-частном партнерстве" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.01.2016, 2/2340).

Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, не указанных в частях первой - третьей настоящей статьи, осуществляется за счет средств их владельцев, а также иных

источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь.

ГЛАВА 2 ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

Статья 7. Государственное регулирование и управление дорожной деятельностью

Государственное регулирование и управление дорожной деятельностью осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами и иными государственными органами в пределах их компетенции и в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь.

Статья 8. Полномочия республиканского органа государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности по государственному регулированию и управлению дорожной деятельностью

Полномочиями республиканского органа государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности по государственному регулированию и управлению дорожной деятельностью являются:

проведение единой экономической и научно-технической политики в области дорожной деятельности;

разработка и реализация государственных программ развития автомобильных дорог общего пользования;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

разработка и реализация в пределах своей компетенции программ формирования и перспективного развития международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Республики Беларусь;

установление состава и порядка выполнения работ по эксплуатации (содержанию и текущему ремонту) автомобильных дорог общего пользования;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

взаимодействие и координация деятельности республиканских органов государственного управления и местных исполнительных и распорядительных органов по развитию автомобильных дорог общего пользования, улучшению их технического уровня и эксплуатационного состояния;

управление деятельностью организаций государственного дорожного хозяйства, владеющих автомобильными дорогами и (или) иным имуществом, находящимися в республиканской собственности;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

определение заказчика (застройщика) в строительной деятельности при осуществлении дорожной деятельности в случае финансирования дорожной деятельности полностью или частично за счет средств республиканского бюджета, включая государственные целевые бюджетные фонды, а также за счет государственных внебюджетных фондов, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь или нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь;

(абзац введен Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

организация осуществления технического надзора за работами, выполняемыми на автомобильных дорогах общего пользования организациями государственного дорожного хозяйства - владельцами этих дорог;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

разработка и реализация в пределах своей компетенции мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

организация выдачи специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)
абзац исключен. - Закон Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3;

установление сезонных ограничений массы и нагрузок на оси транспортных средств вследствие неблагоприятных погодных-климатических условий, вызывающих снижение конструктивных и иных характеристик надежности и безопасности республиканских автомобильных дорог;
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

установление классификации работ по реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог;
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

разработка расчета бюджетных ассигнований, необходимых для осуществления дорожной деятельности в установленном законодательством Республики Беларусь порядке, и обеспечение управления бюджетными назначениями, предусмотренными на финансирование дорожной деятельности;
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

развитие международного сотрудничества в области дорожной деятельности, установление общих принципов правового регулирования использования автомобильных дорог для международных автомобильных перевозок и их интеграции в международную транспортную систему;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Статья 9. Полномочия местных Советов депутатов, местных исполнительных и распорядительных органов в области дорожной деятельности
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Местные Советы депутатов в области дорожной деятельности осуществляют полномочия в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Полномочиями местных исполнительных и распорядительных органов в области дорожной деятельности являются:

разработка расчета бюджетных ассигнований, необходимых для осуществления дорожной деятельности в установленном законодательством Республики Беларусь порядке, и обеспечение управления бюджетными назначениями, предусмотренными на финансирование дорожной деятельности;

определение заказчика (застройщика) в строительной деятельности при осуществлении дорожной деятельности в случае финансирования дорожной деятельности полностью или частично за счет средств местных бюджетов, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь;

установление сезонных ограничений массы и нагрузок на оси транспортных средств вследствие неблагоприятных погодных-климатических условий, вызывающих снижение конструктивных и иных характеристик надежности и безопасности местных автомобильных дорог;

управление деятельностью организаций государственного дорожного хозяйства, владеющих автомобильными дорогами и (или) иным имуществом, находящимися в коммунальной собственности;

управление дорожной деятельностью, связанной с автомобильными дорогами необщего пользования;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Статья 10. Оценка соответствия техническим требованиям в области автомобильных дорог и дорожной деятельности. Обеспечение единства измерений в области автомобильных дорог и дорожной деятельности

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Оценка соответствия техническим требованиям в области автомобильных дорог и дорожной деятельности проводится в случаях и порядке, установленных актами законодательства Республики Беларусь об оценке соответствия техническим требованиям и аккредитации органов по оценке соответствия, международными договорами Республики Беларусь, техническими регламентами Таможенного союза, а также техническими регламентами Евразийского экономического союза и иными

международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

Единство измерений в области автомобильных дорог и дорожной деятельности обеспечивается в соответствии с законодательством Республики Беларусь об обеспечении единства измерений, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

ГЛАВА 3 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Статья 11. Состав автомобильной дороги

Автомобильная дорога включает в себя земляное полотно с водоотводными сооружениями, дорожную одежду, дорожные сооружения, технические средства организации дорожного движения, инженерное оборудование и обустройство, защитные сооружения, а также расположенные на ней объекты дорожного сервиса.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Определение видов объектов, входящих в состав автомобильной дороги в соответствии с частью первой настоящей статьи, осуществляется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности с учетом требований настоящего Закона, международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза.

(часть вторая статьи 11 введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 12. Классификация автомобильных дорог

Автомобильные дороги Республики Беларусь включают в себя автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

Автомобильные дороги Республики Беларусь находятся в государственной или частной собственности.

Автомобильные дороги общего пользования в зависимости от функционального назначения подразделяются на республиканские автомобильные дороги и местные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги в зависимости от эксплуатационных характеристик, геометрических параметров и условий дорожного движения, условий доступа на них транспортных средств классифицируются по категориям, уровням требований к эксплуатационному состоянию, классам, которые устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(часть четвертая статьи 12 в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 13. Республиканские автомобильные дороги

К республиканским автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, включенные в сеть международных автомобильных дорог, а также автомобильные дороги, обеспечивающие транспортные связи:

столицы Республики Беларусь - города Минска с административными центрами областей, Национальным аэропортом "Минск";

административных центров областей между собой;

административных центров областей с аэропортами, находящимися вне их городской черты, и административными центрами районов;

административных центров районов между собой по одному из направлений;

городов областного подчинения с административным центром области, на территории которой эти города расположены;

железнодорожных станций (внеклассных и I класса), расположенных вне городов, пунктов пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, а также иных объектов, имеющих государственное

значение, с республиканскими автомобильными дорогами.

Статья 14. Местные автомобильные дороги

К местным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, обеспечивающие транспортные связи:

административных центров сельсоветов, городов районного подчинения, городских, курортных и рабочих поселков, сельских населенных пунктов с административными центрами районов, на территории которых они расположены, а также городов районного подчинения, городских, курортных и рабочих поселков между собой и с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами и пристанями, находящимися вне городской черты;

мест массового отдыха, туризма, спортивных комплексов, курортов, парков, больниц, школ-интернатов, домов отдыха, оздоровительных лагерей, кладбищ, культурных, историко-культурных ценностей и памятников природы с административными центрами областей и районов, на территории которых находятся эти объекты, а также с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами, пристанями и республиканскими автомобильными дорогами;
(в ред. Закона Республики Беларусь от 07.05.2007 N 212-3)

административных центров сельсоветов между собой, сельских населенных пунктов (в том числе дороги, проходящие по территории этих населенных пунктов) с автомобильными дорогами общего пользования по одному из направлений;
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

районов индивидуального жилищного строительства, расположенных в сельской местности (включая основные проезды по данным районам), и садоводческих товариществ с автомобильными дорогами общего пользования по одному из направлений.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 15. Автомобильные дороги необщего пользования

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для внутрихозяйственных и технологических перевозок, служебные и патрульные автомобильные дороги вдоль каналов, трубопроводов, линий электропередачи, других коммуникаций и сооружений, а также служебные автомобильные дороги к гидротехническим и иным сооружениям.

Статья 16. Платные автомобильные дороги общего пользования

На автомобильных дорогах общего пользования, обеспечивающих повышенный скоростной и безопасный режим движения транспортных средств с высоким уровнем сервисного обслуживания, может взиматься плата за проезд в соответствии с законодательством Республики Беларусь.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Автомобильная дорога общего пользования может быть платной на всем протяжении или на отдельных ее участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным дорожным сооружениям, при наличии альтернативного пути для бесплатного проезда в данном направлении.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Отнесение автомобильных дорог к категории платных осуществляется Советом Министров Республики Беларусь. Порядок пользования платными автомобильными дорогами устанавливается Президентом Республики Беларусь, а также в пределах предоставленных им полномочий Советом Министров Республики Беларусь.
(часть третья статьи 16 в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 17. Наименования, индексы и номера автомобильных дорог

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Автомобильные дороги общего пользования должны иметь наименования, индексы и номера, автомобильные дороги необщего пользования - наименования и индексы.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Наименование автомобильной дороги общего пользования включает в себя названия ее начального и конечного населенных пунктов в границах Республики Беларусь, а при необходимости - названия промежуточных населенных пунктов.

Наименование автомобильной дороги может включать в качестве названий начального и конечного пунктов названия географических, исторических или иных объектов.

Номер автомобильной дороги общего пользования состоит из буквы алфавита и группы цифр, которые указываются на информационно-указательных дорожных знаках, картах и в атласах.

Наименования, индексы и номера международных автомобильных дорог утверждаются Советом Министров Республики Беларусь в соответствии с международными договорами Республики Беларусь. (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Наименования, индексы и номера республиканских автомобильных дорог утверждаются республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности. (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Наименования, индексы и номера местных автомобильных дорог утверждаются областными исполнительными комитетами по согласованию с республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности. (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Наименования и индексы автомобильных дорог необщего пользования утверждаются областными исполнительными комитетами по представлениям владельцев автомобильных дорог. (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 18. Исчисление расстояний на автомобильных дорогах

Исчисление расстояний на автомобильных дорогах осуществляется от условной начальной точки отсчета, за которую принимаются:

специальный знак отсчета километража автомобильных дорог, установленный в столице Республики Беларусь - городе Минске, - для автомобильных дорог общего пользования, выходящих из города Минска;

специальные знаки, установленные в административных центрах административно-территориальных единиц и населенных пунктах, не являющихся административными центрами административно-территориальных единиц, вблизи головного объекта почтовой связи или административного здания местных органов управления и самоуправления, - для автомобильных дорог общего пользования, выходящих из этих административных центров или населенных пунктов; (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

пересечения осей сопрягающихся автомобильных дорог - для автомобильных дорог, соединяющих другие автомобильные дороги либо примыкающих к другим автомобильным дорогам или улицам населенных пунктов;

границы территориальных единиц, являющихся территориями специального режима использования (заповедник, национальный парк, заказник, территория памятника природы, биосферный резерват, земли историко-культурного назначения, земли обороны, свободная экономическая зона, другая территория специального режима использования, созданная по решению Президента Республики Беларусь). (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Не допускается наличие нескольких условных начальных точек отсчета для одной автомобильной дороги. (часть вторая статьи 18 введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 19. Право собственности на автомобильные дороги и иные связанные с ним права

Права всех собственников автомобильных дорог Республики Беларусь признаются равными и защищаются равным образом.

В частной собственности могут находиться автомобильные дороги, не отнесенные законом Республики Беларусь к объектам, которые находятся только в собственности государства.

Автомобильные дороги, находящиеся в республиканской собственности, закрепляются за государственными юридическими лицами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления.

Автомобильные дороги, находящиеся в коммунальной собственности, закрепляются за государственными юридическими лицами на праве хозяйственного ведения.

Автомобильные дороги, находящиеся в государственной собственности, для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, могут передаваться частному партнеру во владение, пользование, в том числе в безвозмездное пользование, для осуществления дорожной деятельности.

(часть пятая статьи 19 введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 19-1. Владельцы автомобильных дорог

(введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Владельцами автомобильных дорог являются:

организации государственного дорожного хозяйства, подчиненные республиканскому органу государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, - по отношению к республиканским автомобильным дорогам;

организации государственного дорожного хозяйства, подчиненные местным исполнительным и распорядительным органам, - по отношению к местным автомобильным дорогам;

государственные юридические лица - по отношению к автомобильным дорогам, находящимся в государственной собственности и не относящимся к республиканским или местным автомобильным дорогам;

юридические и физические лица - по отношению к автомобильным дорогам, принадлежащим им на праве собственности;

юридические лица, индивидуальные предприниматели - по отношению к автомобильным дорогам, переданным им в доверительное управление;

частные партнеры - по отношению к автомобильным дорогам, находящимся в государственной собственности и переданным им для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, во владение, пользование, в том числе в безвозмездное пользование, для осуществления дорожной деятельности.

Статья 20. Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования

Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь (далее - реестр) ведется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности или уполномоченной им организацией государственного дорожного хозяйства с целью создания банка данных об этих автомобильных дорогах.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Порядок ведения реестра, внесения в него изменений и дополнений, а также предоставления содержащейся в нем информации определяется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

Информация, содержащаяся в реестре, может использоваться для планирования развития сети автомобильных дорог общего пользования, формирования схем, карт, атласов автомобильных дорог Республики Беларусь и иных целей.

Издание схем, карт и атласов автомобильных дорог общего пользования без согласования с республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности запрещается.

Статья 21. Охрана автомобильных дорог

Автомобильные дороги охраняются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

ГЛАВА 4 ЗЕМЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИНЫЕ ЗЕМЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 22. Земли автомобильных дорог

Земли автомобильных дорог общего пользования входят в состав земель транспорта и включают в себя полосы отвода и иные земельные участки, предоставляемые владельцам автомобильных дорог в постоянное или временное пользование для выполнения работ по возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог. (в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Предоставление земель автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь об охране и использовании земель. (часть вторая статьи 22 в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Использование земель автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь. (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 23. Полоса отвода

Размеры полосы отвода определяются на основании проектной документации автомобильной дороги с учетом ее категории, а также необходимости размещения на ней конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, объектов дорожного сервиса, иных объектов, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, но не должны составлять менее двух метров с каждой стороны автомобильной дороги от подошвы насыпи или внешней бровки выемки (кювета). (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В пределах полосы отвода без разрешения владельцев автомобильных дорог запрещаются прокладка коммуникаций, размещение сооружений для контроля за дорожным движением, обслуживания участников дорожного движения и иных объектов, а также осуществление деятельности, не связанной с работами по возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог. (в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 24. Придорожные полосы (контролируемые зоны) автомобильных дорог общего пользования

Часть первая статьи 24 исключена. - Закон Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3.

Придорожные полосы (контролируемые зоны) включают в себя земельные участки шириной до 100 метров в обе стороны от оси автомобильной дороги, в населенных пунктах - земельные участки до границы существующей застройки, но шириной до 100 метров в обе стороны от оси автомобильной дороги. (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Строительство зданий и сооружений, прокладка коммуникаций, разработка карьеров и иная деятельность в пределах придорожных полос (контролируемых зон) осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь по согласованию с владельцами автомобильных дорог, а в местах пересечения республиканских и местных автомобильных дорог - с владельцами республиканских автомобильных дорог.

Статья 25. Исключена

(статья 25 исключена. - Закон Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

ГЛАВА 5 ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 26. Планирование и прогнозирование дорожной деятельности

Планирование и прогнозирование дорожной деятельности, связанной с автомобильными дорогами общего пользования, являются составными частями государственного планирования и прогнозирования социально-экономического развития Республики Беларусь.

Планирование дорожной деятельности, связанной с республиканскими автомобильными дорогами, осуществляется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности на основании прогнозов развития государственного дорожного хозяйства.

Планирование дорожной деятельности, связанной с местными автомобильными дорогами, осуществляется местными Советами депутатов, исполнительными и распорядительными органами на основании планов экономического и социального развития соответствующей административно-территориальной единицы, а также прогнозов развития государственного дорожного хозяйства.

Статья 27. Проектирование, возведение, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Проектирование, возведение, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, на основании решений, принимаемых:

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности - по республиканским автомобильным дорогам;

местными исполнительными и распорядительными органами - по местным автомобильным дорогам.

Проектирование, возведение, реконструкция автомобильных дорог необщего пользования осуществляются на основании решений владельцев автомобильных дорог по согласованию с соответствующими местными исполнительными и распорядительными органами.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Организация капитального ремонта автомобильных дорог осуществляется их владельцами в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

(часть третья статьи 27 введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 28. Эксплуатация (содержание и текущий ремонт) автомобильных дорог

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Эксплуатация (содержание и текущий ремонт) автомобильных дорог осуществляется в целях восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, обеспечения их сохранности, улучшения дорожного движения и повышения его безопасности.

Работы по эксплуатации (содержанию и текущему ремонту) автомобильных дорог должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза.

Организация эксплуатации (содержания и текущего ремонта) автомобильных дорог осуществляется их владельцами.

Статья 29. Диагностика автомобильных дорог

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Диагностику автомобильной дороги организует ее владелец путем обследования, сбора и анализа информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных

сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также для оценки и прогноза эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

Порядок диагностики автомобильных дорог общего пользования устанавливается республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

Статья 30. Пересечения автомобильных дорог и примыкания к автомобильным дорогам

Устройство пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами (далее - пересечения) и примыканий к автомобильным дорогам (далее - примыкания) допускается в местах, согласованных с владельцами автомобильных дорог.

Возведение, реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт пересечений и примыканий осуществляются в соответствии с проектной документацией, разработанной с учетом требований законодательства Республики Беларусь. Проектная документация согласовывается с владельцами автомобильных дорог и Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие возведение, реконструкцию, текущий ремонт, капитальный ремонт пересечений и примыканий без соответствующих согласований, обязаны по требованию владельцев автомобильных дорог прекратить выполнение дорожных работ и возместить нанесенный ущерб.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

В случае отказа от выполнения предъявленных требований владельцы автомобильных дорог производят работы по ликвидации устраиваемых пересечений или примыканий с последующим взысканием затрат с виновных лиц в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Статья 31. Пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями

Устройство пересечений автомобильных дорог с железнодорожными путями осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

При устройстве пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями в одном уровне (далее - железнодорожный переезд) владельцы автомобильных дорог обязаны обеспечить безопасность дорожного движения на участках автомобильной дороги, примыкающих к железнодорожному переезду.

Владельцы железнодорожных путей в этом случае обязаны:

оборудовать железнодорожные переезды устройствами, необходимыми для обеспечения безопасности движения железнодорожного, автомобильного транспорта и иных транспортных средств;

содержать участки автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов в состоянии, обеспечивающем соблюдение требований эксплуатации железнодорожных переездов.

Работы по сооружению или переустройству железнодорожных переездов, связанные с возведением новых или расширением существующих железнодорожных путей, выполняются за счет средств владельцев этих путей.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3)

Работы по сооружению или переустройству железнодорожных переездов, связанные с возведением, реконструкцией, текущим ремонтом, капитальным ремонтом автомобильных дорог, выполняются за счет средств владельцев автомобильных дорог.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 32. Пересечения автомобильных дорог с водными объектами

Устройство пересечений автомобильных дорог с водными объектами осуществляется в соответствии

с законодательством Республики Беларусь.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Проектирование и возведение гидротехнических, мостовых и иных дорожных сооружений через водные объекты осуществляются в установленном законодательством Республики Беларусь порядке по согласованию с республиканскими органами государственного управления в области водного транспорта, природных ресурсов и охраны окружающей среды, соответствующими местными исполнительными и распорядительными органами.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Дноуглубительные, дноочистительные и иные путевые работы на внутренних водных путях в зоне размыва возле гидротехнических, мостовых и иных дорожных сооружений осуществляются по согласованию с владельцами этих сооружений.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В зонах заливных пойм возле гидротехнических, мостовых и иных дорожных сооружений запрещаются распашка и (или) планировка земель.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 33. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода и на придорожных полосах (в контролируемых зонах) республиканских и местных автомобильных дорог, а также по дорожным сооружениям осуществляются в порядке, определяемом соответственно республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, а также соответствующими местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их полномочий, с заключением договора между владельцем автомобильной дороги и владельцем инженерных коммуникаций, определяющего условия прокладки и переустройства инженерных коммуникаций.

Статья 34. Обязанности владельцев автомобильных дорог по обеспечению безопасности дорожного движения

Владельцы автомобильных дорог обязаны:

обеспечивать при возведении, реконструкции, текущем ремонте, капитальном ремонте автомобильных дорог соответствие их параметров и характеристик требованиям безопасности дорожного движения;

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

принимать меры по сохранности автомобильных дорог, содержать их в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

обеспечивать по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь для каждой автомобильной дороги разработку проектов организации дорожного движения, производить своевременную установку технических средств организации дорожного движения и содержать их в исправном состоянии, соответствующем требованиям безопасности в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также обеспечивать своевременное внесение изменений в проекты организации дорожного движения в связи с изменившимися условиями дорожного движения, если они влекут необходимость изменения таких проектов;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

принимать безотлагательные меры по оповещению участников дорожного движения об опасных участках автомобильных дорог, а также о возникших или ожидаемых опасных для дорожного движения условиях;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

обеспечивать ограждение мест производства дорожных работ и установку дорожных знаков в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

изучать причины дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, и принимать меры по предотвращению указанных происшествий.

Статья 35. Охрана окружающей среды при осуществлении дорожной деятельности

При осуществлении дорожной деятельности юридические и физические лица обязаны соблюдать законодательство Республики Беларусь об охране окружающей среды, а также выполнять предусмотренные им природоохранные мероприятия.

Дорожная деятельность, связанная с возведением, реконструкцией автомобильных дорог, осуществляется по проектной документации, имеющей положительные заключения государственных экспертиз в соответствии с законодательством Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Сбор и вывоз отходов, образующихся в пределах полосы отвода, обеспечиваются владельцами автомобильных дорог.

ГЛАВА 6 ПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

Статья 36. Пользование автомобильными дорогами

Пользование автомобильными дорогами осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Закона и иными актами законодательства Республики Беларусь.

Ограничения в пользовании автомобильными дорогами или их отдельными участками устанавливаются законодательством Республики Беларусь.

Статья 37. Права пользователей автомобильных дорог

Пользователи автомобильных дорог имеют право:

использовать автомобильную дорогу для дорожного движения, а также осуществлять на ней иные виды деятельности в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

требовать возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу вследствие противоправных действий (бездействия) владельцев автомобильных дорог;

получать от владельцев автомобильных дорог информацию о маршрутах дорожного движения, дорожных условиях, временном ограничении или временном запрещении проезда по автомобильной дороге или ее отдельным участкам, допустимых и рекомендуемых скоростях движения, нагрузках и габаритах транспортных средств, перспективах возведения, реконструкции автомобильных дорог;

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

информировать владельцев автомобильных дорог об имеющихся недостатках эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

(абзац введен Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.

Статья 38. Условия пользования автомобильными дорогами и придорожными полосами (контролируемыми зонами)

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

При пользовании автомобильными дорогами запрещается:

повреждать автомобильные дороги;

загрязнять автомобильные дороги и окружающую среду;

выжигать сухую растительность (сухие дикорастущие растения) и ее остатки на корню и уничтожать древесно-кустарниковую растительность в пределах полосы отвода и придорожных полос (контролируемых зон);
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

выполнять в пределах полосы отвода, в том числе на проезжей части автомобильной дороги, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, способных снизить сцепление колес транспортных средств с дорожным покрытием;

использовать автомобильные дороги без согласования с их владельцами для складирования, погрузки и выгрузки грузов, осуществлять иные действия, создающие препятствия участникам дорожного движения или нарушающие безопасность дорожного движения;

осуществлять без согласования с владельцами автомобильных дорог покос трав, распашку и выемку грунта, выполнять иные виды работ в пределах полосы отвода;

осуществлять выпас животных в пределах полосы отвода, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

осуществлять на автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием без согласования с их владельцами движение транспортных средств и иной техники на гусеничном ходу или с другими элементами конструкций ходовой части, которые могут повредить автомобильные дороги, а также проводить на автомобильных дорогах испытания автомобилей, тракторов, самоходных, прицепных и других транспортных средств;

препятствовать выполнению работниками дорожной службы обязанностей по эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог;
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

нарушать иные установленные законодательством Республики Беларусь требования, ограничивающие использование автомобильных дорог и придорожных полос (контролируемых зон).

Статья 39. Организация придорожного сервиса на автомобильных дорогах

Объекты придорожного сервиса на автомобильных дорогах могут находиться в государственной или частной собственности.

Размещение, строительство и функционирование объектов придорожного сервиса осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также генеральными схемами развития сервиса, утвержденными республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности и областными исполнительными комитетами в пределах предоставленных им полномочий, схемами развития придорожного сервиса, являющимися градостроительными проектами специального планирования.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Размещение объектов придорожного сервиса в пределах придорожных полос (контролируемых зон) автомобильных дорог общего пользования осуществляется по согласованию с владельцами автомобильных дорог.

Размещение объектов придорожного сервиса в местах пересечений республиканских автомобильных дорог с местными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами необщего пользования осуществляется по согласованию с владельцами республиканских автомобильных дорог.

Расходы на проектирование, возведение, реконструкцию, эксплуатацию (содержание и текущий ремонт), капитальный ремонт подъездов к объектам придорожного сервиса, стоянок, площадок для остановки автомобильных транспортных средств, водоотводных устройств, санитарных и других сооружений, необходимых для функционирования объектов придорожного сервиса, несут их владельцы.
(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

ГЛАВА 7 КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(в ред. Закона Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3)

Статья 40. Технический надзор за работами, выполняемыми организациями государственного дорожного хозяйства

(в ред. Закона Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

Технический надзор за работами, выполняемыми организациями государственного дорожного хозяйства, осуществляется заказчиками этих работ или уполномоченными ими лицами в порядке, установленном гражданским законодательством Республики Беларусь и законодательством Республики Беларусь об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

В случае, если работы на автомобильных дорогах общего пользования выполняются организациями государственного дорожного хозяйства - владельцами этих дорог, технический надзор за такими работами осуществляется организацией, определяемой Президентом Республики Беларусь.

Состав работ по техническому надзору за содержанием автомобильных дорог общего пользования и порядок его осуществления устанавливаются республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(часть третья статьи 40 введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Требования к эксплуатационному состоянию и качеству содержания автомобильных дорог, соблюдение которых проверяется при осуществлении технического надзора, указанного в частях первой и второй настоящей статьи, устанавливаются республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

КонсультантПлюс: примечание.

По вопросу, касающемуся порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при их проезде по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также при необходимости их проезда по улицам населенных пунктов, по которым проходит маршрут движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, см. постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.08.2011 N 50.

Статья 41. Мероприятия по обеспечению соблюдения законодательства Республики Беларусь при проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

(в ред. Закона Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

Мероприятия по обеспечению соблюдения законодательства Республики Беларусь при проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования включают в себя контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также обследование транспортных средств на предмет определения соответствия их весогабаритных параметров допустимым параметрам, установленным законодательством Республики Беларусь, и изучение соблюдения владельцами (пользователями) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств маршрута и условий дорожного движения (далее - весогабаритный контроль).

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

При осуществлении контроля за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования проводится проверка наличия у владельцев (пользователей) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики

Беларусь, в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь о контрольной (надзорной) деятельности, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования может осуществляться на основании данных, полученных посредством системы динамического взвешивания, установленной на автомобильных дорогах общего пользования.

(часть четвертая статьи 41 введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Весогабаритный контроль осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь, в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, весогабаритный контроль осуществляются в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, а также могут быть осуществлены на любом участке автомобильной дороги общего пользования, в том числе на специально обозначенных дорожными знаками стационарных или передвижных постах весогабаритного контроля.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В случае, если при въезде на территорию Республики Беларусь транспортное средство, проходящее весогабаритный контроль в автодорожном пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, превышает допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу более чем на 10 процентов либо допустимые габариты и у владельца (пользователя) такого транспортного средства отсутствует специальное разрешение на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, такое транспортное средство не подлежит пропуску через Государственную границу Республики Беларусь.

(часть седьмая статьи 41 в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В случае выявления на территории Республики Беларусь, за исключением автодорожных пунктов пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, отсутствия у владельца (пользователя) тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, за исключением владельцев (пользователей) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, въехавших на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышающих допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу до 10 процентов включительно, специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь и (или) нарушения маршрута или условий дорожного движения, указанных в таком специальном разрешении, это транспортное средство задерживается до приведения его параметров в соответствие с требованиями законодательства Республики Беларусь или получения специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также до осуществления всех причитающихся платежей.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

ГЛАВА 8

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 42. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь об автомобильных дорогах и дорожной деятельности

Лица, виновные в нарушении законодательства Республики Беларусь об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Статья 43. Исключена

(статья 43 исключена. - Закон Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Статья 44. Возмещение причиненного вреда

Вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу пользователей автомобильных дорог, окружающей среде вследствие противоправных действий (бездействия) владельцев автомобильных дорог, подлежит возмещению в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Вред, причиненный автомобильной дороге ее пользователями, подлежит возмещению владельцу автомобильной дороги в соответствии с законодательством Республики Беларусь.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В случае причинения вреда автомобильной дороге в результате дорожно-транспортного происшествия, вызванного неправомерными действиями участников дорожного движения, либо причинения вреда участникам дорожного движения в связи с неудовлетворительными дорожными условиями на месте дорожно-транспортного происшествия сотрудником территориального органа внутренних дел в обязательном порядке вызывается представитель владельца автомобильной дороги.
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко
